

# Alarmierung über VHF-Funk

**1. Notmeldung / Distress:** Ernste und unmittelbare Gefahr für das Schiff oder Personen

**2. Dringlichkeitsmeldung / Urgency:** Gefahr für Crew und Schiff

**3. Sicherheitsmeldung / Safety:** Gefahr für andere/alle

VHF-Funk auf Arbeitskanal 16 einstellen, Funkstille Zeiten wenn möglich berücksichtigen

1. Akute Gefahr für Crew und Schiff	<b>Notruf / Distress</b>
3x MAYDAY	<b>MAYDAY - MAYDAY - MAYDAY</b>
	<b>This is Catamaran</b>
3x Schiffsname Name	<b>Kos 41.13 - Kos 41.13 - Kos 41.13</b>
Position vom GPS oder Handy, z.B.: LAT 36° 54.125 N, LON: 27° 19.590`E	<b>My Position is: 36° 54' North - 27° 19' East</b>
Type of distress	<b>We.... caught fire – are sinking – are stranded ...</b>
	<b>We require immediate assistance</b>
	<b>Over</b>

2. Gefahr für Crew und Schiff	<b>Dringlichkeitsmeldung / Urgency</b>
3x PAN-PAN	<b>PAN PAN - PAN PAN - PAN PAN</b>
	<b>all stations - all stations - all stations</b>
	<b>This is Catamaran</b>
3x Schiffsname	<b>Kos 41.13 - Kos 41.13 - Kos 41.13</b>
Position vom GPS oder Handy, z.B.: LAT 36° 54.125 N, LON: 27° 19.590`E	<b>My Position is: 36° 54' North - 27° 19' East</b>
Beschreibung der Dringlichkeit	<b>....</b>
	<b>Over</b>

3. Warnung an andere/alle	<b>Sicherheitsmeldung / Safety</b>
3x SECURITE	<b>SECURITE - SECURITE - SECURITE</b>
	<b>all stations - all stations - all stations</b>
	<b>This is Catamaran</b>
3x Schiffsname	<b>Kos 41.13 - Kos 41.13 - Kos 41.13</b>
Position vom GPS oder Handy, z.B.: LAT 36° 54.125 N, LON: 27° 19.590`E	<b>My Position is: 36° 54' North - 27° 19' East</b>
Beschreibung der Sicherheitsgefährdung	<b>....</b>
	<b>Over</b>

<b>Buchstabiertabelle</b>	A Alfa	N November
	B Bravo	O Oscar
	C Charlie	P Papa
	D Delta	Q Quebec
	E Echo	R Romeo
	F Foxtrot	S Sierra
	G Golf	T Tango
	H Hotel	U Uniform
	I India	V Victor
	J Juliet	W Whiskey
	K Kilo	X X-ray
	L Lima	Y Yankee
	M Mike	Z Zulu